

ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ ПОРТОВ БУДУЩЕГО

НАУЧНО-ПРОЕКТНАЯ КОМПАНИЯ
«МорТрансНиИПроект»





НУЖЕН
НАДЁЖНЫЙ ПАРТНЁР
ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
СОВРЕМЕННОГО
МОРСКОГО ПОРТА?

Мы поможем
успешно реализовать
проекты любого масштаба!



**Литвиненко
Геннадий Иванович**

Генеральный директор, доктор технических наук, профессор, почетный работник морского флота



**Литвиненко
Александр Геннадьевич**

Директор по проектированию

ОБРАЩЕНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА

«МорТрансНииПроект» – продолжатель опыта и лучших традиций Государственного проектно-конструкторского и научно-исследовательского института морского транспорта «Союзморниипроект» Минморфлота СССР, в котором наши ведущие специалисты проработали по 2-3 десятилетия и прошли уникальную отраслевую научную и проектную школу.

В настоящее время в компании работают как опытные специалисты высочайшей квалификации, так и перспективные молодые сотрудники. Основу компании составляют выпускники Московского государственного строительного университета и Московской государственной академии водного транспорта.

«МорТрансНииПроект» обладает уникальными компетенциями и опытом, позволяющими заниматься проектной и научной деятельностью, реализовывать сложные технические решения в различных природно-климатических условиях в России и за рубежом.

**Наш девиз –
достижение высшего структурного
и функционального совершенства
каждого проектного решения**

Наш опыт, в сочетании с инновационными технологиями, обеспечивают экономическую эффективность проектных решений, высокое качество и безопасность проектируемых сооружений. Мы видим свое предназначение в расширении перечня и постоянном улучшении качества наших работ, чтобы принимать активное участие в развитии экономической мощи России.

НАШИ ВОЗМОЖНОСТИ

Научно-исследовательские работы

- Стратегические планы развития портовой инфраструктуры;
- Методы расчета элементом гидродинамического режима морских акваторий;
- Нагрузки и воздействия на гидротехнические сооружения;
- Научное обоснование специальных технических условий

Инженерные изыскания

- Инженерно-гидрометеорологические изыскания;
- Экологические изыскания.

Численное моделирование

- Элементы гидродинамического, гидрохимического, литодинамического и термического режимов;
- Защищенность акватории от волнения, простои по гидрометеорологическим причинам;
- Маневрирование судна на акватории;
- Пространственное распространение загрязнения атмосферы и акватории.

Лабораторное моделирование

- Волновые нагрузки и воздействия на гидротехнические сооружения

Предпроектные работы

- Ходатайство (Декларация) о намерениях;
- Обоснование инвестиций;
- Бизнес-планирование;
- Финансовое проектирование;
- Тендерная документация.

Проектирование

- Проектная документация;
- Градостроительная документация;
- Специальные технические условия;
- Рабочая документация.

Сопровождение проектов

- Организация и проведение общественных слушаний и обсуждений;
- Согласование специальных технических условий;
- Сопровождение проектов в государственных экспертных органах;
- Подготовка материалов для получения разрешения на создание искусственных земельных участков;
- Подготовка материалов для получения разрешения на проектирование и строительство;
- Подготовка и защита предложений по корректировке обязательных постановлений по порту.

Строительство

- Авторский надзор;
- Паспортизация гидротехнических сооружений;
- Паспортизация пунктов пропуска.

КОМПАНИЯ В ЦИФРАХ



11
лет компании

Основана в 2011 году



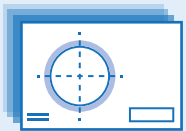
46
количество сотрудников



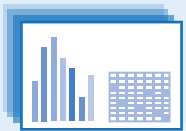
19
положительных заключений
ФАУ "Главгосэкспертиза России":

13 в качестве генпроектировщика

6 в качестве субподрядчика



62
предпроектных проработок



27
научно-исследовательских работ



21
построенных объектов



ГЕОГРАФИЯ ПРОЕКТОВ



1 Белое море

Порт Архангельск: Причалы №101-109» (РД). Беломорский угольный терминал (ДОН). Глубоководный р-н «Северный (ДОН).

2 Баренцево море

Рейдовый терминал «Лиинахамари» (ДОН). Морской порт в губе Териберская (раздел ПД).

3 Балтийское море

Порт Калининград: Международный грузопассажирский терминал в г. Пионерский (ПД, РД).

Порт Санкт-Петербург: Портовый комплекс в Екатерингофском бассейне (ДОН). Причал №6 терминала «Моби Дик» (ДОН).

Порт Усть-Луга: База обслуживающего флота (ПД).

Порт Высоцк: Причалы №1-3 на мысе Путевой (ПД, РД). Высоцкий зерновой терминал (ПД).

4 Средиземное море

Причалные сооружения и гидротехнические сооружения системы технического водоснабжения АЭС Аккую (ПД).

5 Чёрное море

Порт Новороссийск: Реконструкция причалов №25 и 25 (ПД, РД). Берегоукрепление мола Шесхарис (ПД, РД); Терминал Афибского НПЗ (ДОН).

Порт Сочи: 8 пассажирских терминалов (ПД, РД); оградительная шпора в Имеретинском порту; Пункт базирования судов ФСО ПС ФСБ в р-не Уч – Дере (ДОН).

Порт Тамань: Искусственный остров терминала ТольяттиАзот (ДОН).

Порт Кавказ: Рейдовый наливной терминал (ДОН). Северо-западный и северо-восточный грузовые районы (ДОН).

Порт Ялта: Пассажирские и грузопассажирские терминалы (ПД).

Порт Туапсе: Балкерный терминал (ИГМИ). Развитие территории СРЗ (ДОН).

Порт Геленджик: Комплекс береговой инфраструктуры (ДОН).

6 Азовское море

Порт Таганрог: Реконструкция Северного мола (ДОН).

Грузовой район в Миусском лимане (ДОН). Терминал по перегрузке металло-продукции (ДОН). Гидродром завода им. Бериева (ДОН).

Порт Ейск: Грузовой район Камышеватка (ДОН).

Порт Приморск-Ахтарск: Новый грузовой р-н (ДОН).

Порт Темрюк: Комплекс причалов КГС-МОЛ (РД).

7 Каспийское море

Стратегия развития портов Каспийского моря (НИ-ОКР).

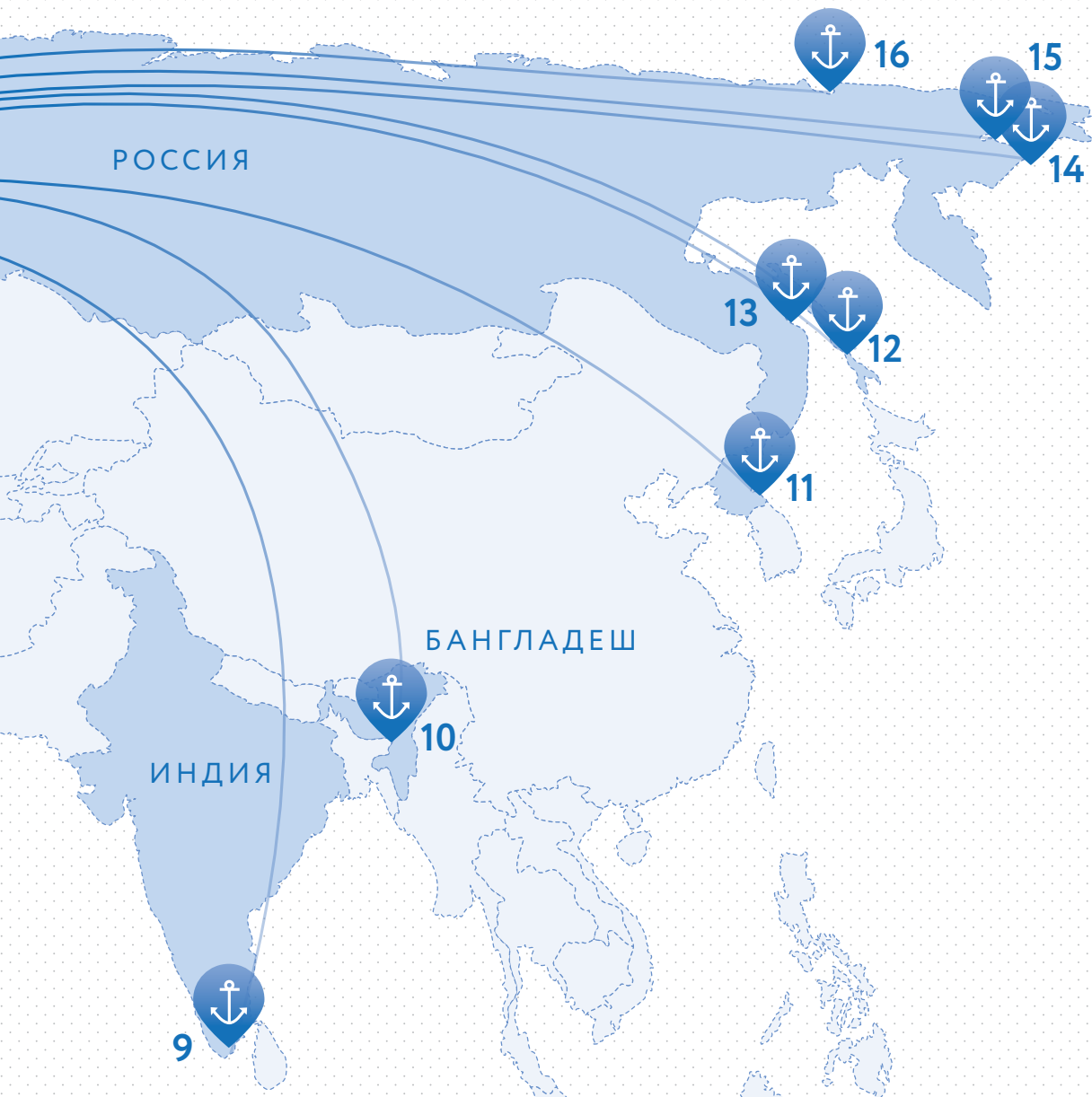
Порт Махачкала: Причалное сооружение и монтажно-сборочная площадка в п. Ильинское (ПД, РД).

8 Дельта Волги

Порт Оля: Навалочный и наливной комплексы; база комплексного обслуживания флота (ДОН).

9 Манарский залив

Гидротехнические сооружения системы технического водоснабжения АЭС Куданкулам (Индия) (ПД, РД).



10 Дельта Ганга

Строительный причал и терминал приема/отправки ядерного топлива АЭС Руппур (ПД, РД).

11 Японское море

Порт Восточный: Строительство причала № 52 (ПД).

Порт Находка: Контейнерный терминал в рыбном порту.

Порт Посьет: Техническое перевооружение для приема судов класса «Handymax» (НИОКР).

Порт Вера: Угольный терминал в районе мыса Открытый (разделы ПД).

12 Татарский пролив

Порт Шахтерск: Реконструкция порта (ДОН).

Порт Углегорск: Реконструкция порта (ДОН).

13 Бухта Ванина

Порт Ванино: Угольный терминал в районе мыса Бурный (ПД). Глиноземный комплекс (ДОН).

14 Берингово море

Порт Беринговский: Техническое перевооружение порта, угольный терминал в лагуне Аринай.

15 Анадырский залив

Порт Анадырь: Паромно-пассажирский терминал Угольные копи (ПД).

16 Чукотское море

Порт Певек: Строительство гидротехнических сооружений плавучей атомной электростанции (ПД, РД). Реконструкция порта (ПД).

17 Карское море

Порт Диксон: Временные причалы на мысе Чайка (ПД, РД).

Порт Сабетта: ИГМИ. Гидродинамическое и термохалинное моделирование подходного канала (НИОКР).

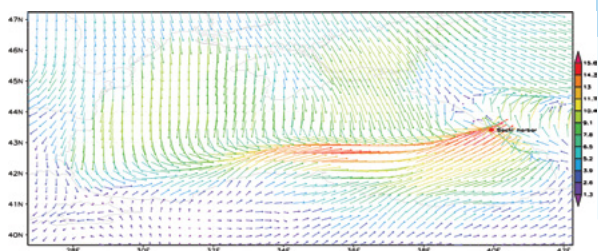
18 Печорское море

Порт Варандей: Рейдовый наливной терминал (разделы ПД).

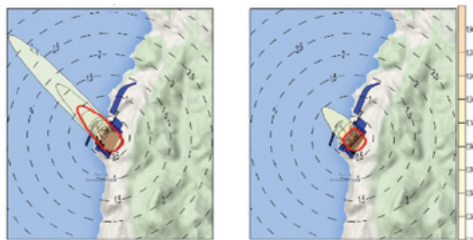
НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Отдел численного и физического
моделирования гидрофизических процессов

Численное моделирование:

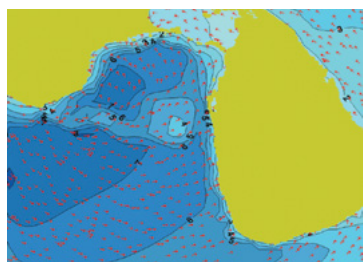


Типовое поле скоростей ветра над акваторией Черного моря

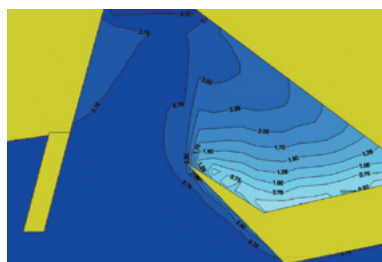


Эффективность работы ветрозащитных экранов угольных складов

Численное моделирование ветрового волнения -
Российская атмосферно-волновая модель.

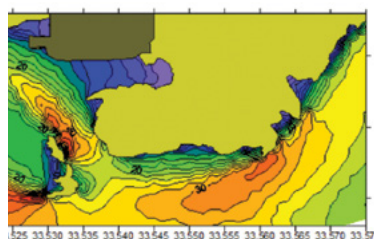


Поле высот волн в
тропическом циклоне

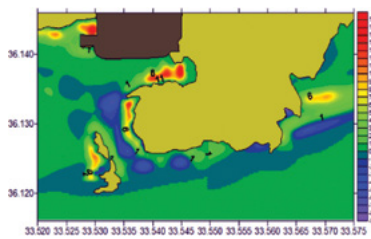


Поле высот волн на акватории порта

Численное моделирование скоростей течений и
литодинамических характеристик



Поле скоростей течений



Распределение деформаций дна

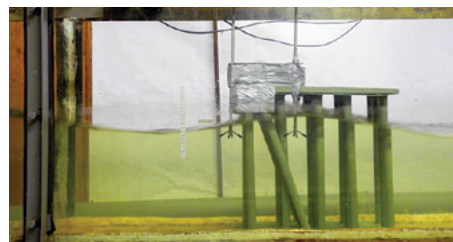


Кабатченко
Илья Михайлович

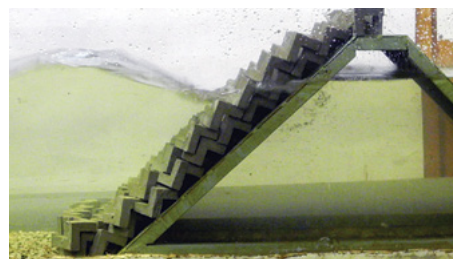
Начальник отдела.
Доктор географических наук,
профессор

Физическое моделирование

Физическое моделирование
волновых нагрузок на гидро-
технические сооружения
(волнографы UltraLab «ULS
HF54/58»; датчики скорости
«Vectrino»):



Сооружение свайного типа



Крепление откоса гексабитами

НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Отдел инженерных изысканий

**Инженерно-геодезические, инженерно-геологические,
инженерно-экологические.**

- Разработка Технических заданий и Программ изыскательских работ;
- Полевое сопровождение и контроль выполнения работ;
- Консультационные услуги и внутренняя экспертиза результатов инженерных изысканий.

**Инженерно-гидрометеорологические:
выполнение полного комплекса экспедиционных работ**

Основная приборная база:



Основные метеорологические характеристики
Автономный регистратор VANTAGE Pro2



Высота и период волнения
Измеритель гидрологический ГМУ-2



Колебания уровня
Регистратор уровня Levelogger



Отбор проб донных грунтов
Дночерпатель бентосный



Отбор проб морской воды
Батометр Паталаса



**Кочев
Давид Захарович**

Кандидат геолого-
минералогических наук

НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

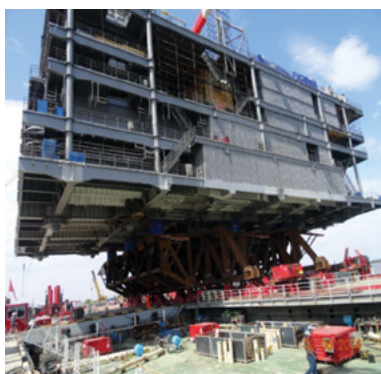
Отдел технологического проектирования

Разработка проектов:

- Пассажирских и грузопассажирских терминалов;
- Многофункциональных (универсальных) терминалов для перегрузки генеральных (в том числе контейнерных), навалочных и лесных грузов;
- Специализированных терминалов:
 - Навалочных грузов (уголь, руда, удобрения, сахар-сырец, зерновые, минерально-строительные грузы и др.);
 - Наливных грузов (нефти и нефтепродуктов; химических наливных грузов; сжиженных газов, пищевых наливных грузов).
 - Накатных грузов и грузов морских паромных переправ; скоропортящихся грузов;
 - Тяжеловесных и крупногабаритных грузов;
 - Грузов лихтеровозной системы;
 - Опасных разрядных грузов.



Порт Ванино (мыс Бурный).
Технологическая схема перевалки угля
на суда DWT 160 тыс. тонн

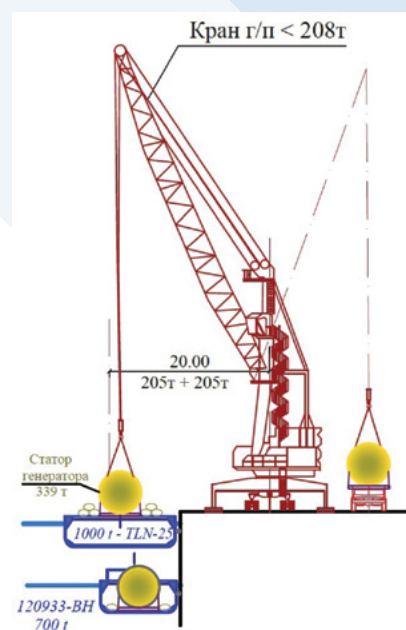


Астрахань. Монтажно-сборочная площадка ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть.
Надвижка верхнего строения буровой платформы на транспортно-монтажную баржу



**Шишкин Владимир
Васильевич**

Начальник отдела



АЭС Руппур (Бангладеш).
Перевалка контейнеров с ядерным топливом

НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Отдел генеральных планов

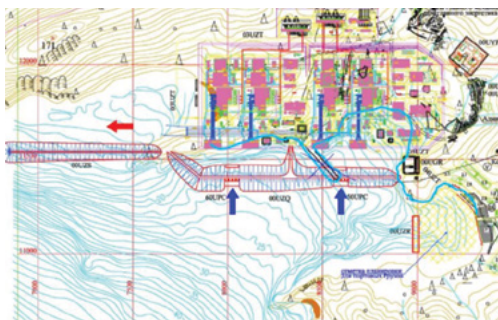
Разработка генеральных планов:

- Пассажирских и грузопассажирских терминалов;
- Многофункциональных (универсальных) терминалов для перегрузки генеральных (в том числе контейнерных), навалочных и лесных грузов;
- Специализированных терминалов;
- Морских водозаборов АЭС;
- Разработка проектов планировки территории и проектов межевания.

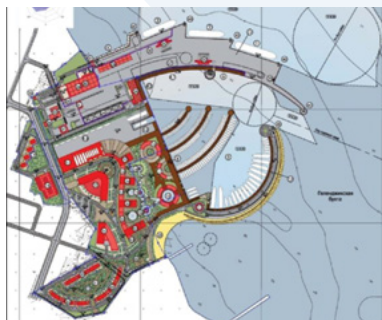


**Мусихина
Елена Александровна**

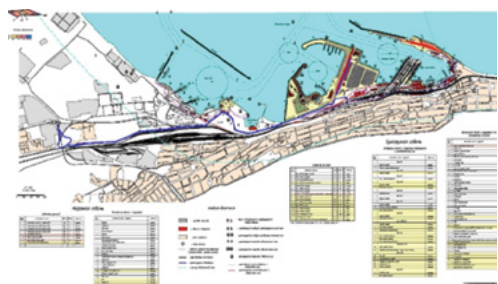
Начальник отдела



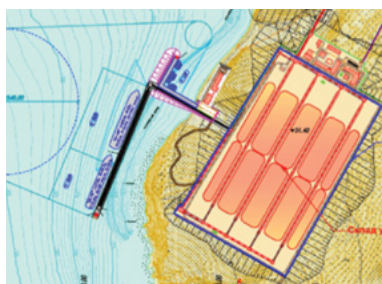
АЭС Аккую (Турция).
Компоновка ГТС



Морской порт Геленджик. Комплекс
береговой и морской инфраструктуры



Морской порт Махачкала.
Схема генерального плана развития



Морской порт Вера.
Схема генерального плана развития

НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Отдел гидротехнических сооружений

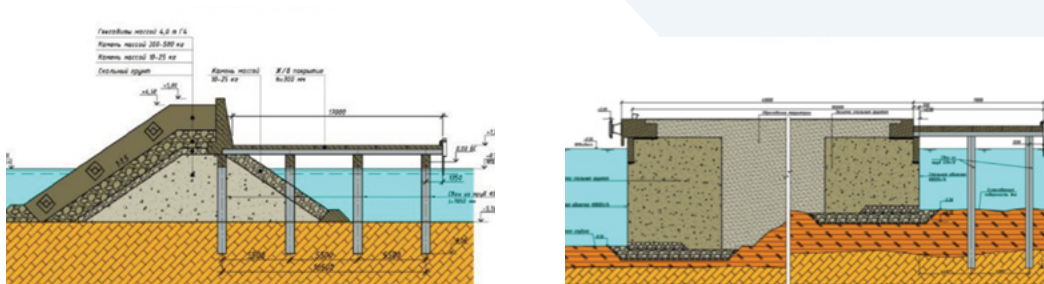
Проектирование гидротехнических объектов:

- Проектирование гидротехнических сооружений морского шельфа;
- Проектирование морских и речных воднотранспортных гидротехнических сооружений;
- Проектирование гидротехнических сооружений морских систем технического водоснабжения тепловых и атомных электростанций.

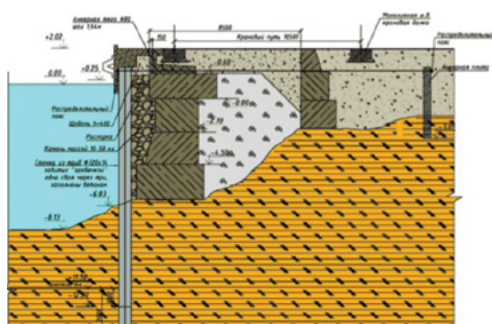


**Литвиненко
Иван Геннадьевич**

Начальник отдела



Южный и Северный молы-причалы в морском порту Геленджик



Реконструкция причала в морском порту Холмск



Оградительные сооружения морского водозабора АЭС Куданкулам (Республика Индия)

НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Отдел инженерных сетей и систем

- Разработка технической и расчетной частей подразделов: «Система электроснабжения»; «Система водоснабжения»; «Система водоотведения»; «Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха, тепловые сети»; «Сети связи»; «Система газоснабжения».

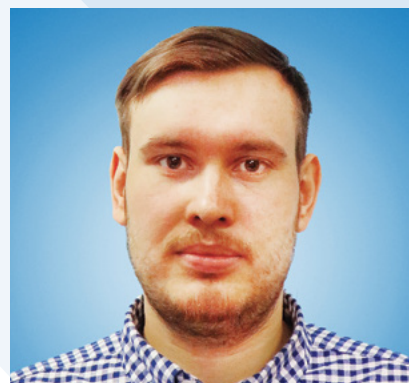


**Громыкин
Александр Петрович**

Начальник отдела

Отдел организации строительства

- Разработка технической и расчетной частей раздела ПОС;
- Разработка календарных графиков, методов и сроков производства работ;
- Обоснование расчетов стоимости временных зданий и сооружений;
- Разработка проектов производства работ.



**Логинов
Андрей Юрьевич**

Начальник отдела

Отдел экономики и ценообразования

- Определение стоимости проектирования и строительно-монтажных работ объектов капитального строительства;
- Проверка сметной документации смежных организаций;
- Подготовка проектно-сметной документации для государственной экспертизы и контроль за ее прохождением;
- Разработка раздела проектной документации «Эффективность инвестиций».



НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Отдел внутренней экспертизы проектов и нормоконтроля

- Проверка соблюдения правил технических регламентов, действующих требований, стандартов;
- Проверка комплектности документации (рабочей, проектной), передаваемой заказчику;
- Контроль правильности и качества оформления, хранения и учета документации, а также внесение в ее содержание определенных изменений.

Юридический отдел

- Подготовка проектов договоров, юридическая экспертиза;
- Подготовка конкурсной документации;
- Подготовка претензий и исков, ответов на претензии и отзывов на иски;
- Представительство с целью защиты интересов организации в арбитражных судах, иных государственных организациях.

Бухгалтерия

- Ведение бухгалтерского учета и составление ее отчетности на предприятии.
- Формирование учетной политики с разработкой мероприятий по ее реализации в соответствии с законодательством.
- Составления расчетов по зарплате, начислений и перечислений налогов и сборов в бюджеты разных уровней.
- Своевременное и правильное оформление бухгалтерской документации, соблюдение финансовой и кассовой дисциплины.
- Организация управленческого учета, учет затрат на производство и выполнение работ.



**Ильченко
Александр Николаевич**

Начальник отдела



**Литвиненко
Оксана Юрьевна**

Начальник отдела



**Егорова
Наталья Александровна**

Главный бухгалтер

НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Бюро главных инженеров проектов



Гавлин
Геннадий
Борисович

ГИП



Новикова
Вера
Николаевна

ГИП



Платонов
Сергей
Анатольевич

ГИП



Логинова
Елена
Владимировна

Помощник ГИПа



Задорожный
Олег
Григорьевич

ГИП



Шишкин
Дмитрий
Владимирович

Помощник ГИПа



НАШИ РЕАЛИЗОВАННЫЕ ПРОЕКТЫ

База обслуживающего флота в порту Усть-Луга



Комплекс гидротехнических сооружений и объектов береговой инфраструктуры.
Количество причалов – 6.
Ввод в эксплуатацию – 2022 г.
ГИП – Задорожный О. Г.

Грузовой терминал АЭС «Руппур» на р. Падма (Республика Бангладеш)



Заанкеренный больверк из трубошпунта.
Количество причалов – 2.
Общая длина причалов – 126,0 м.
Общая длина берегоукреплений – 695,0 м.
Ввод в эксплуатацию – 2019 г.
ГИП – Литвиненко А.Г.

Гидротехнические сооружения ПАТЭС (г. Певек)



Заанкеренный больверк из трубошпунта.
Берегоукрепление береговой площадки – 210,5 м.
Подходная дамба – 217,6 м.
Оградительный мол – 467,2 м.
Швартовные палы -28,6.
Ввод в эксплуатацию – 2019 г.
ГИП – Федотова Д.А.

Причал №1 Морского терминала Чайка (морской порт Диксон)



Заанкеренный больверк из трубошпунта.
Общая длина причала – 101,0 м.
Глубина у причала – 14 м.
Расчетное судно – СН-70.
Ввод в эксплуатацию – 2017 г.
ГИП – Гавлин Г.Б.

Причал № 2 морского терминала порта Высоцк на мысе Путевой



Заанкеренный бьеверк из стального шпунта, сборная железобетонная надстройка.

Длина – 177,5 м.

Ввод в эксплуатацию – 2014 г.

ГИП – Машунин А.В.

Причал № 1 морского терминала порта Высоцк на мысе Путевой



Заанкеренный бьеверк из стального шпунта, сборная железобетонная надстройка.

Длина – 157,5 м.

Ввод в эксплуатацию – 2014 г.

ГИП – Машунин А.В.

Оградительные сооружения водозабора морской воды для охлаждения первого и второго энергоблоков АЭС Куданкулам (Республика Индия)



Расчетная высота волн 8,5 м.

Длина 1340,0 м.

Отметка верха 6,70 - 8,0 м.

Глубина 2,5 м - 13,0.

Надстройка: бетонные блоки массой 30 т; монолитный железобетон.

Технологическая автодорога.

Ввод в эксплуатацию – 2013 г.

ГИП – Федотова Д.А.

Морской перегрузочный комплекс ООО КГС-МОЛ в порту Темрюк



Заанкеренный бьеверк из стального шпунта.

Число причалов – 4

Общая длина причального фронта – 561,0 м.

Открылок – 10,88 м.

Площадь комплекса в ограждении – 11,29 га.

Ввод в эксплуатацию - 2013г.

ГИП – Машунин А.В.

Монтажно-сборочная площадка гидротехнических сооружений месторождений Северного Каспия ООО «Лукойл - Нижневолжскнефть»



Технические характеристики:

В состав монтажно-сборочной площадки входят 4 причала общей длиной 307,4 м, открылок длиной 34,7 м, и берегоукрепление 85,51.

Ввод в эксплуатацию - 2013 г.

ГИП – Гавлин Г.Б.

Волнозащитное сооружение на акватории Грузового района морского порта Сочи в устье р.Мзымта (Объект Олимпиады - 2014)



Оградительная шпора сооружение откосного профиля из каменной наброски с внешним волногасящим откосом из гексабитов.
Расчетная высота волны – 6,1 м.
Класс капитальности – II.
Длина: по верху откоса 142,60 м; по низу откоса 169,70 м.
Ввод в эксплуатацию - 2013 г.
ГИП – Литвиненко А.Г

Причал № 3 морского терминала порта Высоцк на мысе Путевой



Взаимозаанкеренный болюверк из стального шпунта, сборная железобетонная надстройка.
Длина – 103,9 м.
Берегоукрепление – 75,9 м.
Ввод в эксплуатацию – 2012 г.
ГИП – Машунин А.В.

Морской пассажирский терминал Хоста (объект Олимпиады - 2014)



Количество причалов - 2.
Общая длина пирса – 128,0 м.
Длины причалов – 40,0 м.
Общая длина головной части пирса – 47,5 м.
Длина соединительной эстакады – 80,5 м.
Ширина головной части пирса – 11,5 м.
Ввод в эксплуатацию – 2012 г.
ГИП – Машунин А.В.

Морской пассажирский терминал Дагомыс (объект Олимпиады - 2014)



Количество причалов - 2.
Общая длина пирса – 131,0 м.
Длины причалов (пониженных площадок) головной части пирса (№№ 1 и 2) – 40,0 м.
Общая длина головной части пирса – 47,5 м.
Длина соединительной эстакады – 83,5 м.
Ввод в эксплуатацию – 2012 г.
ГИП – Машунин А.В.

Морской порт Новороссийск.

Реконструкция причалов №25 и №25А на пристани №4.



Мощность: Перевалка нефтепродуктов общим объемом 4 млн. тонн/год, бункеровка топливом при погрузке 300 тыс. тн.
Обрабатываемые суда - от НО-6 до НО-47.
Общая длина пирса – 380,0 м
Ввод в эксплуатацию - 2012 г.
ГИП – Литвиненко А.Г.

Морской пассажирский терминал Кургородок (объект - Олимпиады 2014)



Количество причалов - 2.
Общая длина пирса – 129,0 м.
Длины причалов (пониженных площадок) головной части пирса (№№ 1 и 2) – 40,0 м.
Общая длина головной части пирса – 47,5 м.
Длина соединительной эстакады – 81,5 м.
Ввод в эксплуатацию - 2012г.
ГИП – Машунин А.В.

Морской пассажирский терминал Лоо (объект Олимпиады - 2014)



Количество причалов - 2.
Общая длина пирса – 125,0 м.
Длины причалов – 40,0 м.
Общая длина головной части пирса – 47,5 м.
Длина соединительной эстакады – 77,5 м.
Ввод в эксплуатацию – 2012 г.
ГИП – Машунин А.В.

Морской пассажирский терминал Мацеста (объект Олимпиады - 2014)



Количество причалов - 2.
Общая длина пирса – 162,5 м.
Длины причалов – 40,0 м.
Общая длина головной части пирса – 47,5 м.
Длина соединительной эстакады – 115,0 м.
Ввод в эксплуатацию – 2012 г.
ГИП – Машунин А.В.

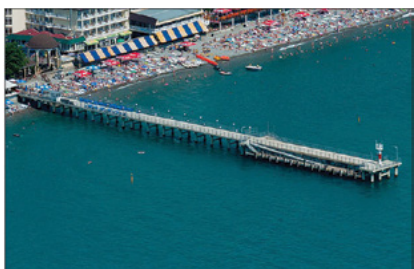
НАШИ РЕАЛИЗОВАННЫЕ ПРОЕКТЫ

Морской пассажирский терминал Адлер (объект Олимпиады- 2014)



Количество причалов - 2.
Общая длина пирса - 153,5 м.
Длины причалов (пониженных площадок)
головной части пирса (№№ 1 и 2) - 40,0 м.
Общая длина головной части пирса - 47,5 м.
Ширина головной части пирса - 11,5 м.
Ввод в эксплуатацию - 2012г.
ГИП - Машунин А.В.

Морской пассажирский терминал Лазаревское (объект Олимпиады 2014)



Количество причалов - 2.
Общая длина пирса - 153,5 м.
Длины причалов (пониженных площадок)
головной части пирса (№№ 1 и 2) - 40,0 м.
Общая длина головной части пирса - 47,5 м.
Ширина головной части пирса - 11,5 м.
Ввод в эксплуатацию - 2012г.
ГИП - Машунин А.В.

Технологические площадки для сооружения опор мостового перехода на остров Русский через пролив Босфор Восточный в г. Владивосток (Объект саммита АТЭС 2012)



Количество - 2.
Глубины фарватера - до 50 м.
Глубины установки - до 37 м.
Высота волн - до 6 м.
Навал ледяных полей толщиной - до 0,7 м.
Крепление откосов - камень, гексабиты.
Год постройки - 2011.
ГИП - Литвиненко И.Г.

НАШИ ДОСТИЖЕНИЯ

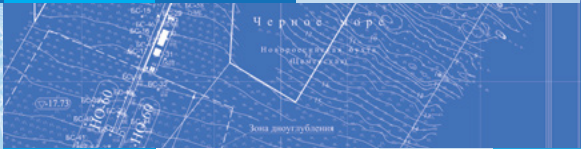
Решением Федерального агентства морского и речного транспорта компания «МорТрансНииПроект» по итогам 2017 года признана **«ЛИДЕР ОТРАСЛИ»**



Заместитель Министра Транспорта России Виктор Олерский вручает Геннадию Литвиненко вымпел «ЛИДЕР ОТРАСЛИ»
27 марта 2018 года



Свидетельство и вымпел «ЛИДЕР ОТРАСЛИ»





МЫ ПРОЕКТИРУЕМ
ПОРТЫ XXI ВЕКА

mtniip.com

Научно-проектная компания
«МорТрансНииПроект»



mtniip.com

127434, г. Москва,
Дмитровское шоссе, 9Б, стр. 2
Тел.: +7 (499) 976-02-92; +7 (903) 613-80-99
Эл. почта: mtniip@mtniip.com

