

ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ ПОРТОВ БУДУЩЕГО

НАУЧНО-ПРОЕКТНАЯ КОМПАНИЯ
«МорТрансНиИПроект»





НУЖЕН
НАДЁЖНЫЙ ПАРТНЁР
ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
СОВРЕМЕННОГО
МОРСКОГО ПОРТА?

Мы поможем
успешно реализовать
проекты любого масштаба!



**Литвиненко
Геннадий Иванович**

Генеральный директор компании
«МорТрансНииПроект»,
доктор технических наук,
профессор, почетный работник
морского флота



**Литвиненко Александр
Геннадьевич**

Директор по проектированию

ОБРАЩЕНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА

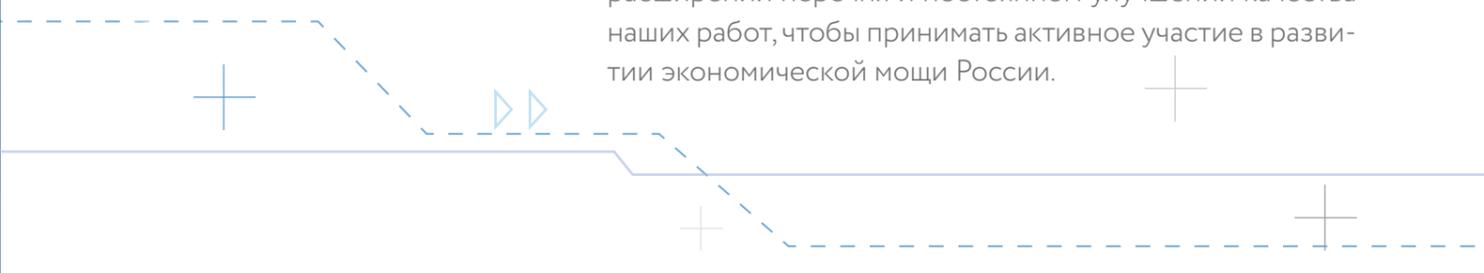
«МорТрансНииПроект» – продолжатель опыта и лучших традиций Государственного проектно-конструкторского и научно-исследовательского института морского транспорта «Союзморниипроект» Минморфлота СССР, в котором наши ведущие специалисты проработали по 2-3 десятилетия и прошли уникальную отраслевую научную и проектную школу.

В настоящее время в компании работают как опытные специалисты высочайшей квалификации, так и перспективные молодые сотрудники. Основу компании составляют выпускники Московского государственного строительного университета и Московской государственной академии водного транспорта.

«МорТрансНииПроект» обладает уникальными компетенциями и опытом, позволяющими заниматься проектной и научной деятельностью, реализовывать сложные технические решения в различных природно-климатических условиях в России и за рубежом.

**Наш девиз –
достижение высшего структурного
и функционального совершенства
каждого проектного решения**

Наш опыт, в сочетании с инновационными технологиями, обеспечивают экономическую эффективность проектных решений, высокое качество и безопасность проектируемых сооружений. Мы видим свое предназначение в расширении перечня и постоянном улучшении качества наших работ, чтобы принимать активное участие в развитии экономической мощи России.



Научно-исследовательские работы

- Стратегические планы развития портовой инфраструктуры;
- Методы расчета элементом гидродинамического режима морских акваторий;
- Нагрузки и воздействия на гидротехнические сооружения;
- Научное обоснование специальных технических условий

Инженерные изыскания

- Инженерно-гидрометеорологические изыскания;
- Экологические изыскания.

Численное моделирование

- Элементы гидродинамического, гидрохимического, литодинамического и термического режимов;
- Защищенность акватории от волнения, простои по гидрометеорологическим причинам;
- Маневрирование судна на акватории;
- Пространственное распространение загрязнения атмосферы и акватории.

Лабораторное моделирование

- Волновые нагрузки и воздействия на гидротехнические сооружения

Предпроектные работы

- Ходатайство (Декларация) о намерениях;
- Обоснование инвестиций;
- Бизнес-планирование;
- Финансовое проектирование;
- Тендерная документация.

Проектирование

- Проектная документация;
- Градостроительная документация;
- Специальные технические условия;
- Рабочая документация.

Сопровождение проектов

- Организация и проведение общественных слушаний и обсуждений;
- Согласование специальных технических условий;
- Сопровождение проектов в государственных экспертных органах;
- Подготовка материалов для получения разрешения на создание искусственных земельных участков;
- Подготовка материалов для получения разрешения на проектирование и строительство;
- Подготовка и защита предложений по корректировке обязательных постановлений по порту.

Строительство

- Авторский надзор;
- Паспортизация гидротехнических сооружений;
- Паспортизация пунктов пропуска.



9
лет компании
Основана в 2011 году



56
количество сотрудников



69
разработанных проектов
38 в качестве генерального проектировщика
31 в качестве субподрядчика



62
предпроектных проработок



27
научно-исследовательских работ



21
построенных объектов

ГЕОГРАФИЯ ПРОЕКТОВ



1 Белое море

Порт Архангельск: причалы №101-109», инженерная защита; Беломорский угольный терминал, Глубоководный р-н «Северный».

2 Баренцево море

Рейдовый терминал «Лиинахамари». Морской порт в губе Териберская.

3 Балтийское море

Порт Калининград: портовый комплекс г. Балтийск; портовый комплекс в Светловском р-не.

Порт Санкт-Петербург: портовый комплекс в Екатерингофском бассейне, причал №6 терминала «Моби Дик».

Порт Усть-Луга: обоснование строительства оградительного сооружения.

Порт Высоцк: причалы №1-3 на мысе Путевой.

4 Средиземное море

Причалы и гидротехнические сооружения системы технического водоснабжения. АЭС Аккую.

5 Чёрное море

Порт Новороссийск: реконструкция причалов №25 и 25; берегоукрепление мола Шесхарис; терминал Афибского НПЗ; реконструкция зернового терминала.

Порт Сочи: 8 пассажирских терминалов; оградительная шпора в Имеретинском порту; пункт базирования судов ФСО; ПС ФСБ в р-не Уч – Дере.

Порт Тамань: угольный; контейнерный и зерновой терминалы Сухогрузного района; искусственный остров терминала ТольяттиАзот.

Порт Кавказ: рейдовый наливной терминал; северо-западный район; северо-восточный район.

Порт Ялта: пассажирские и грузопассажирские терминалы.

Порт Туапсе: балкерный терминал; развитие территории СРЗ.

Порт Геленджик: комплекс береговой инфраструктуры.

6 Азовское море

Порт Таганрог: реконструкция Северного мола; грузовой район в Миусском лимане; реконструкция рыбного порта; терминал по перегрузке металлопродукции; гидродром завода им. Бериева.

Порт Ейск: грузовой район Камышеватка; зерновой пирс.

Порт Приморск-Ахтарск: новый грузовой р-н.

Порт Темрюк: комплекс причалов КГС-МОЛ.

7 Каспийское море

Порт Махачкала: пассажирские районы в Махачкале и Дербенте.

8 Дельта Волги

Порт Оля: навалочный и наливной комплексы; база комплексного обслуживания.

9 Манарский залив

Гидротехнические сооружения системы технического водоснабжения АЭС Куданкулам (Индия).

10 Дельта Ганга

Строительный причал и терминал приема/отправки ядерного топлива АЭС Руппур.

11 Японское море

Порт Восточный: строительство причала № 52.

Порт Находка: контейнерный терминал в рыбном порту.

Порт Посьет: техническое перевооружение для приема судов класса «Handymax», площадки для опор мостового перехода через пролив Босфор – Восточный.

Угольный терминал в районе мыса Открытый - порт «Вера».

12 Татарский пролив

Порт Шахтерск: реконструкция порта.

Порт Углегорск: реконструкция порта.

13 Бухта Ванина

Порт Ванино: угольный терминал в районе мыса Бурный, угольный терминал в бухте Мучке, глиноземный комплекс.

14 Берингово море

Порт Беринговский: техническое перевооружение порта, угольный терминал в лагуне Аринай.

15 Анадырский залив

Порт Анадырь: паромно-пассажирский терминал Угольные копи.

16 Чукотское море

Порт Певек: строительство гидротехнических сооружений плавучей атомной электростанции.

17 Карское море

Порт Диксон: угольный терминал на мысе Чайка.

Порт Сабетта: гидродинамическое и термохалинное моделирование подходного канала.

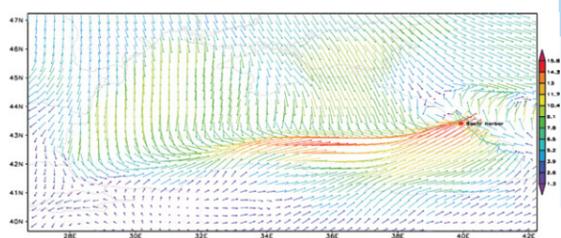
18 Печорское море

Порт Варандей: наливной терминал.

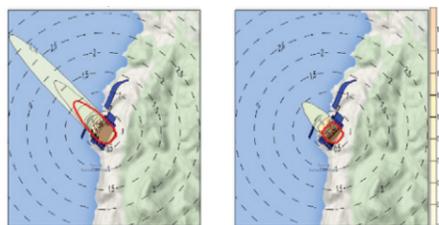
НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Отдел численного и физического
моделирования гидрофизических процессов

Численное моделирование:

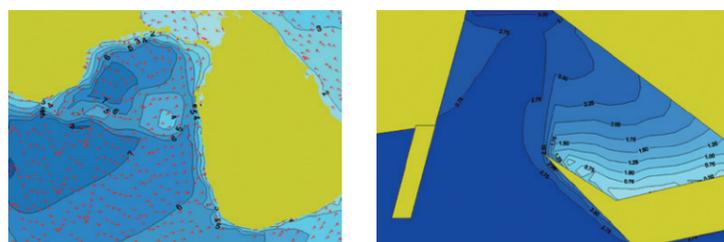


Типовое поле скоростей ветра над акваторией Черного моря



Эффективность работы ветрозащитных экранов угольных складов

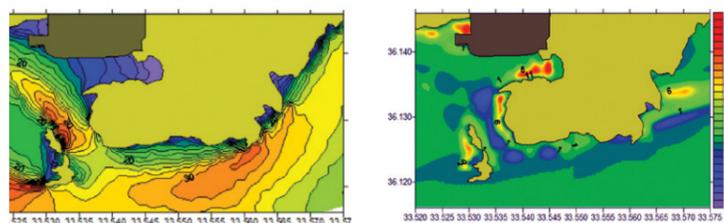
Численное моделирование ветрового волнения -
Российская атмосферно-волновая модель.



Поле высот волн в
тропическом циклоне

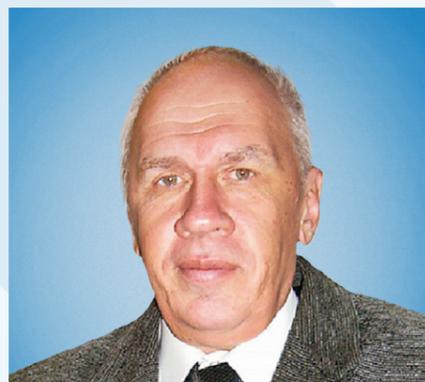
Поле высот волн на акватории порта

Численное моделирование скоростей течений и
литодинамических характеристик



Поле скоростей течений

Распределение деформаций дна



**Кабатченко
Илья Михайлович**

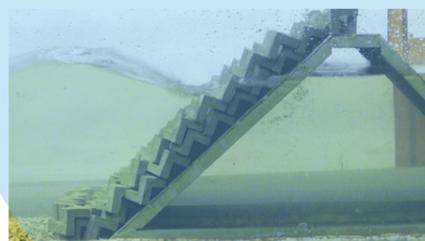
Начальник отдела.
Доктор географических наук,
профессор

Физическое моделирование

Физическое моделирование
волновых нагрузок на гидро-
технические сооружения
(волнографы UltraLab «ULS
HF54/58»; датчики скорости
«Vectrino»):



Сооружение свайного типа



Крепление откоса гексабитами

НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Отдел инженерных изысканий

Инженерно-геодезические, инженерно-геологические,
инженерно-экологические.

- Разработка Технических заданий и Программ изыскательских работ;
- Полевое сопровождение и контроль выполнения работ;
- Консультационные услуги и внутренняя экспертиза результатов инженерных изысканий.

Инженерно-гидрометеорологические:
выполнение полного комплекса экспедиционных работ

Основная приборная база:



Основные метеорологические характеристики
Автономный регистратор VANTAGE Pro2



Высота и период волнения
Измеритель гидрологический ГМУ-2



Колебания уровня
Регистратор уровня Levellogger



Отбор проб донных грунтов
Дночерпатель бентосный



Отбор проб морской воды
Батометр Паталаса



**Кочев
Давид Захарович**

Кандидат геолого-
минералогических наук

НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Отдел технологического проектирования

Разработка проектов:

- Пассажирских и грузопассажирских терминалов;
- Многофункциональных (универсальных) терминалов для перегрузки генеральных (в том числе контейнерных), навалочных и лесных грузов;
- Специализированных терминалов:
 - Навалочных грузов (уголь, руда, удобрения, сахар-сырец, зерновые, минерально-строительные грузы и др.);
 - Наливных грузов (нефти и нефтепродуктов; химических наливных грузов; сжиженных газов, пищевых наливных грузов).
 - Накатных грузов и грузов морских паромных переправ; скоропортящихся грузов;
 - Тяжеловесных и крупногабаритных грузов;
 - Грузов лихтеровозной системы;
 - Опасных разрядных грузов.



Порт Ванино (мыс Бурный).
Технологическая схема перевалки угля
на суда DWT 160 тыс. тонн

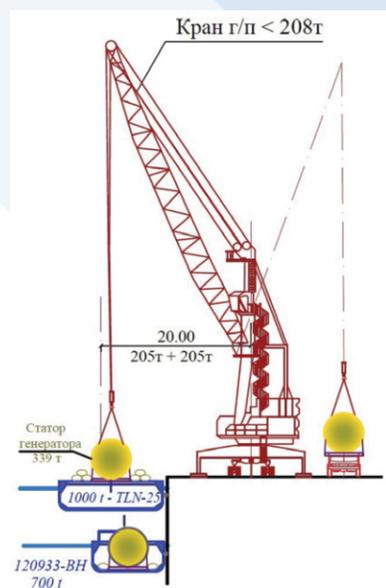


Астрахань. Монтажно-
сборочная площадка ЛУКОЙЛ-
Нижневолжскнефть.
Надвижка верхнего строения
буровой платформы на
транспортно-монтажную баржу



**Шишкин Владимир
Васильевич**

Начальник отдела



АЭС Руппур (Бангладеш).
Перевалка контейнеров с ядерным
топливом

НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

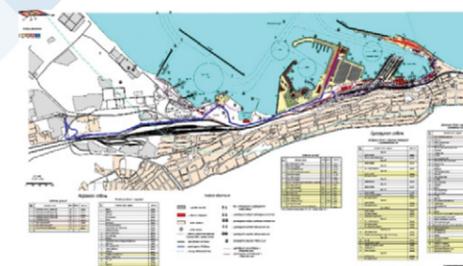
Отдел генеральных планов

Разработка генеральных планов:

- Пассажирских и грузопассажирских терминалов;
- Многофункциональных (универсальных) терминалов для перегрузки генеральных (в том числе контейнерных), навалочных и лесных грузов;
- Специализированных терминалов;
- Морских водозаборов АЭС;
- Разработка проектов планировки территории и проектов межевания.



АЭС Аккую (Турция).
Компоновка ГТС



Морской порт Махачкала.
Схема генерального плана развития

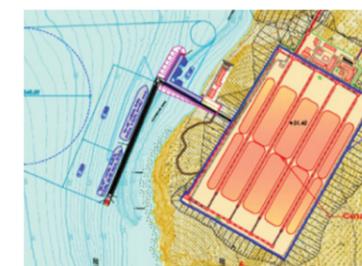


**Мусихина
Елена Александровна**

Начальник отдела



Морской порт Геленджик. Комплекс
береговой и морской инфраструктуры



Морской порт Вера.
Схема генерального плана развития

НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Отдел гидротехнических сооружений

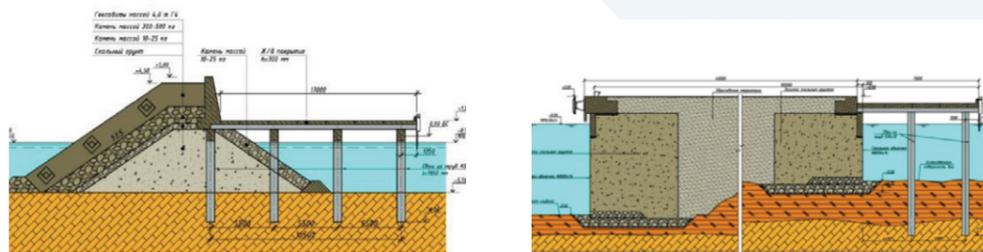
Проектирование гидротехнических объектов:

- Проектирование гидротехнических сооружений морского шельфа;
- Проектирование морских и речных водотранспортных гидротехнических сооружений;
- Проектирование гидротехнических сооружений морских систем технического водоснабжения тепловых и атомных электростанций.

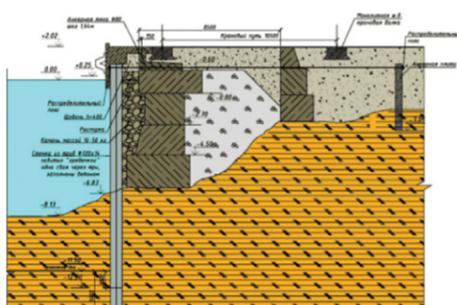


**Литвиненко
Иван Геннадьевич**

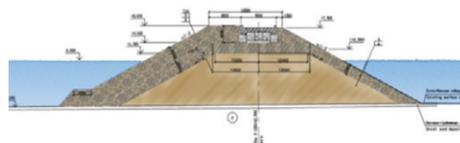
Начальник отдела



Южный и Северный молы-причалы в морском порту Геленджик



Реконструкция причала в морском порту Холмск



Оградительные сооружения морского водозабора АЭС Куданкулам (Республика Индия)

НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Отдел береговых зданий и сооружений

- Разработка и обоснование объемно-пространственных и архитектурно-художественных решений объектов береговой портовой инфраструктуры;
- Разработка технической и расчетной частей раздела «Архитектурные решения».

Отдел инженерных сетей и систем

- Разработка технической и расчетной частей подразделов: «Система электроснабжения»; «Система водоснабжения»; «Система водоотведения»; «Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха, тепловые сети»; «Сети связи»; «Система газоснабжения».

Отдел организации строительства

- Разработка технической и расчетной частей раздела «Проект организации строительства»;
- Разработка календарных графиков, методов и сроков производства работ;
- Обоснование расчетов стоимости временных зданий и сооружений;
- Разработка проектов производства работ.



**Окусок
Сергей Александрович**

Начальник отдела



**Громькин
Александр Петрович**

Начальник отдела



**Логинов
Андрей Юрьевич**

Начальник отдела

НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Отдел экономики и ценообразования

- Определение стоимости проектирования и строитель-но-монтажных работ объектов капитального строительства;
- Проверка сметной документации смежных организаций;
- Подготовка проектно-сметной документации для государ-ственной экспертизы и контроль за ее прохождением;
- Разработка раздела проектной документации «Эффектив-ность инвестиций».

Отдел внутренней экспертизы проектов

- Проверка соблюдения правил технических регламентов, действующих требований, стандартов;
- Проверка комплектности документации (рабочей, проект-ной), передаваемой заказчику;
- Контроль правильности и качества оформления, хранения и учета документации, а также внесение в ее содержание определенных изменений.

Юридический отдел

- Подготовка проектов договоров, юридическая экспертиза;
- Подготовка документации для участия в конкурсах;
- Подготовка претензий и исков, ответов на претензии и отзывов на иски от имени организации в арбитражные суды;
- Представительство с целью защиты интересов организа-ции в арбитражных судах, иных государственных организа-циях.



**Дудникова
Елена Михайловна**

Начальник отдела



**Аверков
Валерий Александрович**

Начальник отдела



**Литвиненко
Оксана Юрьевна**

Начальник отдела

НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Бюро главных инженеров проектов



**Гавлин
Геннадий
Борисович**

ГИП



**Платонов
Сергей
Анатолевич**

ГИП



**Новикова
Вера
Николаевна**

ГИП



**Задорожный
Олег
Григорьевич**

ГИП



**Матвеев
Олег
Аркадьевич**

ГИП



**Данилов
Дмитрий
Викторович**

Помощник ГИПа



**Логинова
Елена
Владимировна**

Помощник ГИПа



**Шишкин
Дмитрий
Владимирович**

Помощник ГИПа

НАШИ РЕАЛИЗОВАННЫЕ ПРОЕКТЫ

Грузовой терминал АЭС «Руппур» на р. Падма (Республика Бангладеш)



Заанкеренный больверк из трубошпунта.
Количество причалов – 2.
Общая длина причалов – 126,0 м.
Общая длина берегоукреплений – 695,0 м.
Ввод в эксплуатацию – 2019 г.
ГИП – Литвиненко А.Г.

Гидротехнические сооружения плавучей атомной теплоэлектростанции (г. Певек)



Заанкеренный больверк из трубошпунта.
Берегоукрепление береговой площадки – 210,5 м.
Подходная дамба – 217,6 м.
Оградительный мол – 467,2 м.
Швартовные палы -28,6.
Ввод в эксплуатацию – 2019 г.
ГИП – Федотова Д.А.

Причал №1 Морского терминала Чайка (морской порт Диксон)



Заанкеренный больверк из трубошпунта.
Общая длина причала – 101,0 м.
Глубина у причала – 14 м.
Расчетное судно – СН-70.
Ввод в эксплуатацию – 2017 г.
ГИП – Гавлин Г.Б.

Причал № 2 морского терминала порта Высоцк на мысе Путевой



Заанкеренный больверк из стального шпунта,
сборная железобетонная надстройка.
Длина – 177,5 м.
Ввод в эксплуатацию – 2014 г.
ГИП – Машунин А.В.

Причал № 1 морского терминала порта Высоцк на мысе Путевой



Заанкеренный больверк из стального шпунта,
сборная железобетонная надстройка.
Длина – 157,5 м.
Ввод в эксплуатацию – 2014 г.
ГИП – Машунин А.В.

Оградительные сооружения водозабора морской воды для охлаждения первого и второго энергоблоков АЭС Куданкулам (Республика Индия)



Расчетная высота волн 8,5 м.
Длина 1340,0м.
Отметка верха 6,70 - 8,0м.
Глубина 2,5 м - 13,0.
Надстройка: бетонные блоки массой 30 т; монолитный железобетон.
Технологическая автодорога.
Ввод в эксплуатацию – 2013 г.
ГИП – Федотова Д.А.

Морской перегрузочный комплекс ООО КГС-МОЛ в порту Темрюк



Заанкеренный больверк из стального шпунта.
Число причалов – 4
Общая длина причального фронта – 561,0 м.
Открылок – 10,88 м.
Площадь комплекса в ограждении – 11,29 га.
Ввод в эксплуатацию - 2013г.
ГИП – Машунин А.В.

Монтажно-сборочная площадка гидротехнических сооружений месторождений Северного Каспия ООО «Лукойл - Нижневолжскнефть»



Технические характеристики:
В состав монтажно-сборочной
площадки входят 4 причала общей длиной 307,4 м,
открылок длиной 34,7 м, и берегоукрепление 85,51.
Ввод в эксплуатацию - 2013 г.
ГИП – Гавлин Г.Б.

Волнозащитное сооружение на акватории Грузового района морского порта Сочи в устье р.Мзымта (Объект Олимпиады - 2014)



Оградительная шпора сооружения откосного профиля из каменной наброски с внешним волногасящим откосом из гексабитов.
Расчетная высота волны – 6,1 м.
Класс капитальности – II.
Длина: по верху откоса 142,60 м; по низу откоса 169,70 м.
Ввод в эксплуатацию - 2013 г.
ГИП – Литвиненко А.Г.

Причал № 3 морского терминала порта Высоцк на мысе Путевой



Взаимозаанкеренный больверк из стального шпунта, сборная железобетонная надстройка.
Длина – 103,9 м.
Берегоукрепление – 75,9 м.
Ввод в эксплуатацию – 2012 г.
ГИП – Машунин А.В.

Морской пассажирский терминал Хоста (объект Олимпиады - 2014)



Количество причалов - 2.
Общая длина пирса – 128,0 м.
Длины причалов – 40,0 м.
Общая длина головной части пирса – 47,5 м.
Длина соединительной эстакады – 80,5 м.
Ширина головной части пирса – 11,5 м.
Ввод в эксплуатацию – 2012 г.
ГИП – Машунин А.В.

Морской пассажирский терминал Дагомыс (объект Олимпиады - 2014)



Количество причалов - 2.
Общая длина пирса – 131,0 м.
Длины причалов (пониженных площадок) головной части пирса (№№ 1 и 2) – 40,0 м.
Общая длина головной части пирса – 47,5 м.
Длина соединительной эстакады – 83,5 м.
Ввод в эксплуатацию – 2012 г.
ГИП – Машунин А.В.

Морской порт Новороссийск.

Реконструкция причалов №25 и №25А на пристани №4.



Мощность: Перевалка нефтепродуктов общим объемом 4 млн. тонн/год, бункеровка топливом при погрузке 300 тыс. тн.
Обрабатываемые суда - от НО-6 до НО-47.
Общая длина пирса – 380,0 м
Ввод в эксплуатацию - 2012 г.
ГИП – Литвиненко А.Г.

Морской пассажирский терминал Кургородек (объект - Олимпиады 2014)



Количество причалов - 2.
Общая длина пирса – 129,0 м.
Длины причалов (пониженных площадок) головной части пирса (№№ 1 и 2) – 40,0 м.
Общая длина головной части пирса – 47,5 м.
Длина соединительной эстакады – 81,5 м.
Ввод в эксплуатацию - 2012г.
ГИП – Машунин А.В.

Морской пассажирский терминал Лоо (объект Олимпиады - 2014)



Количество причалов - 2.
Общая длина пирса – 125,0 м.
Длины причалов – 40,0 м.
Общая длина головной части пирса – 47,5 м.
Длина соединительной эстакады – 77,5 м.
Ввод в эксплуатацию – 2012 г.
ГИП – Машунин А.В.

Морской пассажирский терминал Мацеста (объект Олимпиады - 2014)



Количество причалов - 2.
Общая длина пирса – 162,5 м.
Длины причалов – 40,0 м.
Общая длина головной части пирса – 47,5 м.
Длина соединительной эстакады – 115,0 м.
Ввод в эксплуатацию – 2012 г.
ГИП – Машунин А.В.

НАШИ РЕАЛИЗОВАННЫЕ ПРОЕКТЫ

Морской пассажирский терминал Адлер (объект Олимпиады- 2014)



Количество причалов - 2.
Общая длина пирса – 153,5 м.
Длины причалов (пониженных площадок) головной части пирса (№№ 1 и 2) – 40,0 м.
Общая длина головной части пирса – 47,5 м.
Ширина головной части пирса – 11,5 м.
Ввод в эксплуатацию - 2011г.
ГИП – Машунин А.В.

Морской пассажирский терминал Лазаревское (объект Олимпиады 2014)



Количество причалов - 2.
Общая длина пирса – 153,5 м.
Длины причалов (пониженных площадок) головной части пирса (№№ 1 и 2) – 40,0 м.
Общая длина головной части пирса – 47,5 м.
Ширина головной части пирса – 11,5 м.
Ввод в эксплуатацию - 2011г.
ГИП – Машунин А.В.

Технологические площадки для сооружения опор мостового перехода на остров Русский через пролив Босфор Восточный в г. Владивосток (Объект саммита АТЭС 2012)



Количество – 2.
Глубины фарватера - до 50 м.
Глубины установки – до 37 м.
Высота волн – до 6 м.
Навал ледяных полей толщиной – до 0,7 м.
Крепление откосов – камень, гексабиты.
Год постройки – 2010.
ГИП – Литвиненко И.Г.

НАШИ ДОСТИЖЕНИЯ

Решением Федерального агентства морского и речного транспорта компания «МорТрансНииПроект» по итогам 2017 года признана **«ЛИДЕР ОТРАСЛИ»**



Заместитель Министра Транспорта России Виктор Олерский вручает Геннадию Литвиненко вымпел «ЛИДЕР ОТРАСЛИ»
27 марта 2018 года



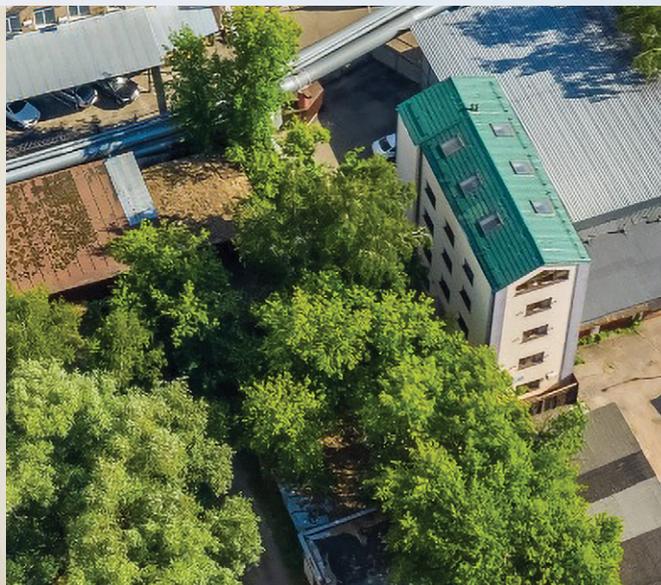
Свидетельство и вымпел «ЛИДЕР ОТРАСЛИ»



МЫ ПРОЕКТИРУЕМ
ПОРТЫ XXI ВЕКА

mtniip.com

Научно-проектная компания
«МорТрансНииПроект»



mtniip.com

127434, г. Москва,
Дмитровское шоссе, 9Б, стр. 2
Тел.: +7 (499) 976-02-92; +7 (903) 613-80-99
Эл. почта: mtniip@mtniip.com

